



SVB Spezialversand für
Yacht- und Bootszubehör GmbH
Gelsenkirchener Str. 25-27
D-28199 Brême, Allemagne

Communiqué de presse (long)

Le "Ministe" Hugo Picard poursuit son rêve : traverser L'Atlantique sur le "kart" des mers !

La société SVB, de Brême (Allemagne), devient le sponsor titre du Mini d'Hugo Picard, connu sur les réseaux sociaux comme "The Sailing Frenchman".

La mission

Hugo participera à la prochaine Mini-Transat au départ des Sables-d'Olonne en 2021 sous le nom "SVB Team". SVB sera le sponsor principal pour ce marin ambitieux pour le soutenir dans sa quête de la réalisation de son rêve ! 4050 milles nautiques, 1 marin, 1 bateau, et sans assistance !

Le skipper

Hugo Picard a grandi dans les Pyrénées françaises, à un endroit fort éloigné de la mer. Cela ne l'a pas empêché de trouver le chemin vers sa passion pour la mer. À 23 ans, il acquiert son premier bateau contre une bière et c'est le point de départ de sa carrière de navigateur. Depuis ce jour-là, Hugo se fixe de traverser l'Atlantique. Mais naviguer à la voile est un loisir coûteux. D'autant plus lorsque le bateau a besoin d'une complète rénovation. *"Alors, j'ai enchaîné les boulots les uns après les autres, j'ai commencé par un travail à l'étranger pour l'ONU... au bout d'un an, j'avais économisé de l'argent pour rentrer en France et commencer à travailler sur la préparation d'Ann Alé à une traversée de l'Atlantique 6 mois plus tard", raconte Hugo.*

5 ans ont passé depuis qu'Hugo a décidé de s'engager à fond dans sa carrière de navigateur et il n'a pas quitté la mer depuis ce moment.

Avec une participation à la Mini Transat, Hugo coche maintenant une case dans sa liste des épreuves à réaliser.

Expériences / résultats en voile

2017 : Complète rénovation de "Ann Alé" dans le but de traverser L'Atlantique.

2018 : Croisières sur Ann Alé, skipper de plusieurs bateaux de charter, plusieurs convoyages, premières expériences de régates en équipages sur des courses telles que : *Régates Royales de Cannes, Les Voiles de Saint Tropez, Antigua Race Week et Les Voiles de St.-Barth...* Plus de 15 000 milles en mer en environ. 2 ans.

2019 : Skipper sur la *Clipper Round the World Race*, plus de 25 000 milles en mer.

2020 - 2021 : Entraînement en vue de la Mini Transat, plus de 6 000 milles en entraînement et courses qualificatives.

Le partenariat

L'esprit pratique et positif d'Hugo est inspirant !

Hugo incarne ce à quoi beaucoup de plaisanciers aspirent : la passion, la liberté et l'aventure. Il n'a pas peur de mettre les mains dans le cambouis et de résoudre les problèmes techniques tout seul à bord.

Hugo a plus de 10 100 fans qui le suivent sur Facebook et Instagram. Avec 3 700 000 de vues pour 110 000 abonnés sur YouTube, ses vidéos inspirent beaucoup de personnes dans le monde entier.

"Hugo est très déterminé, vit dans son van et met toutes ses économies dans son projet. C'est ce qui nous a motivé. Nous partageons sa passion pour la voile et la liberté en mer.

Depuis 1989, SVB a toujours été un partenaire fiable lorsqu'il s'agit d'accompagner les souhaits de nos clients. Nous avons pu le faire en développant un réseau de livraison mondial et nous sommes capables d'expédier des produits dans n'importe quel port du monde. Où que nos clients soient et quel que soit le moment, rien ne doit pouvoir entraver leurs rêves et les empêcher de parcourir le monde en bateau", affirme Judith Stamann.

Le défi !

La Mini-Transat - L'un des plus grands défis de navigation océanique depuis 44 ans !

À ce jour, des navigateurs solitaires ont participé à la Mini-Transat tous les deux ans. Cette course transatlantique réclame tout de ses concurrents : force, endurance, courage, expertise en navigation et garder la tête sur les épaules.

La course se déroule en deux étapes et leurs résultats conjugués détermine le classement :

1. Les Sables d'Olonne, France à Santa Cruz de la Palma, Canaries.
2. Von Santa Cruz de la Palma, Canaries à Saint Francois, Guadeloupe.

4.050 milles nautiques, 1 marin, un bateau de 6,50 mètres et sans assistance !

C'est le bateau qui réalise le meilleur temps réel qui l'emporte !

Expérimental ou standard ? Classement de la Mini.

Deux catégories de bateaux peuvent courir la Mini. Les **bateaux de série** et les **prototypes**.

En classe **Prototype**, les bateaux sont uniques. Ce sont des bateaux à la pointe de la technologie, entièrement équipés et chaque bateau est unique. Il s'agit d'une classe régit par des règles de mesures de jauges. La seule mesure stricte est la longueur hors-tout qui est limitée à 6,50 m. Cette jauge a permis à la classe Mini de générer des bateaux expérimentaux qui testent les nouvelles technologies et les développements architecturaux. Aujourd'hui, les prototypes haute-performance sont en carbone, avec des dérives, des ballast, et bien plus d'innovations encore. Ce sont des machines de course en taille réduite.

Contrairement aux prototypes, les bateaux de série répondent aux cotes standard de chaque modèle. Il sont faciles à construire, simples à manier et le coût de leur entretien est limité. En divisant la flotte en deux classes, l'idée est de limiter les coûts et ouvrir la participation à un plus grand nombre en permettant à des propriétaires de bateaux de série de les engager dans les courses de la classe Mini. Ce qui fait de la classe Mini une porte d'entrée dans le monde de la course au large. Par-dessus tout, ce sont les talents des skippers qui font la différence et non la technologie et le budget. Néanmoins, ces bateaux de série sont parfaitement capables d'atteindre les 18 nœuds au portant. Ils sont tout sauf monotones !

Premier arrivé, premier servi !

Sans qualification, pas de course !

Pour se qualifier à la Mini Transat, il faut avoir effectué 1 000 milles en solitaire sans escale et accumulé au moins 15 000 milles en course dans des épreuves de la classe. Pour la Mini Transat 2021, il y a 84 places en classe bateaux de série. Elles sont allouées aux skippers par ordre de qualification. Hugo s'est déjà qualifié pour la course transatlantique en juillet 2020. Mais la taille du bateau (6,50 m) n'est pas le seul défi. Il y a aussi l'équipement minimaliste du bord. Le routage météo par satellite et les contacts avec la terre sont interdits pendant la course.

Le bateau : "SVB Team"

Pas de fioritures !

Les mini sont bourrés d'astuces.

Avec son esprit pratique, Hugo participera en classe bateaux de série sur un Raison Maxi construit en 2020. **Le Raison Maxi a une étrave de scow**, à l'esthétique surprenante, mais qui est reconnu comme le plus efficace au reaching et au portant. Ces allures étant prédominantes sur le parcours de la Mini Transat, elle présente un bon avantage. Le Mini Raison perd un peu de performance au près. Ces formes d'étraves pourraient être le futur sur les bateaux de course au large.

Objectifs

La classe Mini inspire des marins de tous horizons, aussi divers que ceux qui constituent la clientèle SVB. La France est désormais le deuxième plus gros marché pour SVB. Il est temps pour nous, non seulement d'accroître la notoriété de la marque, mais aussi de nous impliquer dans la voile française et d'aider les skippers émergeant sur la scène de la course au large à réaliser leurs rêves.

'Nous pouvons vous aider à naviguer autour du monde, et c'est exactement ce que nous voulons démontrer en soutenant ce projet", déclare Thomas Stamann, Directeur Général de SVB.

Ensemble, nous voulons inspirer les gens pour la réalisation de leurs rêve. Juste comme Hugo !

C'est pourquoi notre devise pour ce projet est :

Let's sail the world !

Calendrier des courses 2021

01/05/2021 Pornichet select : <https://www.la-cl.com/en/presentation-of-the-select-6-50-2021/>

22/05/2021 Mini en Mai : <https://www.snt-voile.org/regates/mini-en-mai/>

03/06/21 Trophée MAP : <http://map.winchesclub.org/en/>

13/06/21 Mini Gascogna : <https://www.mini-gascogna.com/>

26/09/21 Start Mini Transat : <https://minitransat.fr/en/>

Réseaux sociaux :

Facebook :

<https://www.facebook.com/SVB.de>

<https://www.facebook.com/TheSailingFrenchman>

Instagram : [thesailingfrenchman](https://www.instagram.com/thesailingfrenchman)

[svb_watersport_equipment/](https://www.instagram.com/svb_watersport_equipment/)

En ligne:

Web: <https://www.thesailingfrenchman.com/>